

Doppel-Blind-Test am 06.05.2012

Aus welchem Grund habe ich diesen Test gemacht?:

Zum Ausschluss einer psychischen Komponente.

Bei Fahrten mit dem Auto oder der Bahn stelle ich an verschiedenen Orten fest, dass mein Herzdruck nachlässt bzw. einsetzt.

So ist der Beweis erbracht, dass die Wahrnehmungen real sind.

Test Beschreibung:

Start und Ziel in 5617 Tennwil, Seeblick 6

Fahrer/Protokoll: Arbeitskollegen, (möchte vorerst nicht genannt werden)

Ich selbst saß im Fond des Fahrzeugs. Die Augen waren vom Start bis Ziel sicher verbunden.

Zu den Zeiten/Positionen an denen ich Veränderungen an Herz oder/und Bauch feststellte wurde bei nächster Möglichkeit angehalten und das Display des Navigationssystems fotografiert, um die Koordinaten – und damit den Standort - sicher zu dokumentieren.

Die einzelnen Positionen wurden im Protokoll durchnummeriert. Die entsprechenden Nummern wurden zusammen mit den entsprechenden Koordinaten abgelichtet.

Das Wetter war heiter bis wolkig mit ergiebigen Regenschauern.

Testergebnis:

Die ermittelten Positionen der Drucksensationen meines Herzens und der Empfindungen im linken Bauchraum mit verbundenen Augen sind nahezu identisch zu den Positionen, die ich sehend und wissend erfahren habe.

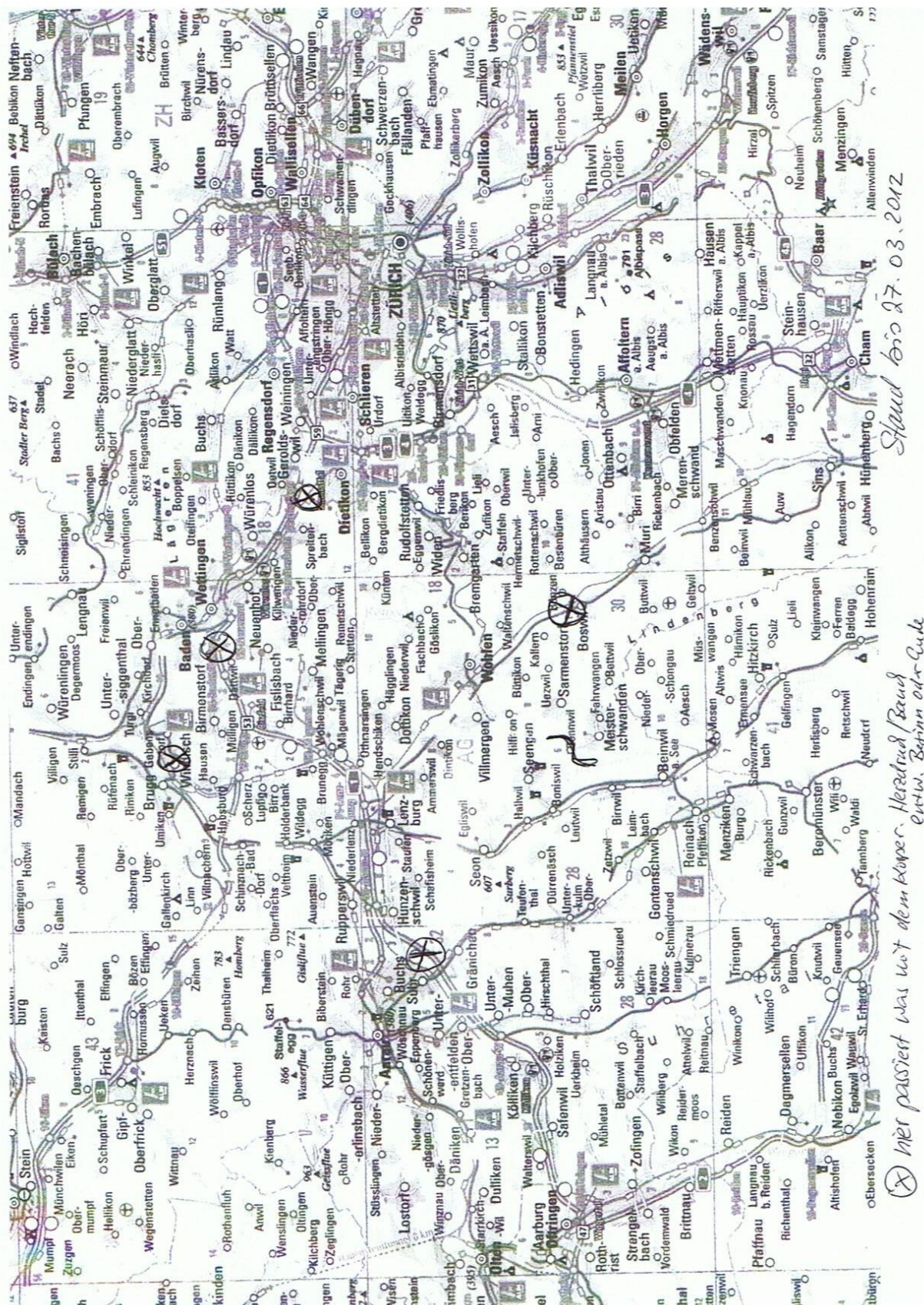
An dem Objekt meiner vermuteten Quelle habe ich mich sehr unwohl gefühlt und festgestellt, dass ich mich nach ungefähr 15 Minuten an diesem Platz übergeben müsste.

Anmerkung:

1. Schall breitet sich in alle Richtungen gleichmäßig aus.
Neben weiteren verschiedenen Einflüssen nehmen primär der Schalldruck, das Medium (Luft, Bodenbeschaffenheit, Wasser), Temperatur, Feuchte und Wind Einfluss auf die Ausbreitung. Es kann somit davon ausgegangen werden, dass sich die Emissionsquelle im Zentrum des ermittelten (Halb-)Kreises befindet.

An diesen Orten hat sich der Druck auf mein Herz verändert.

Erfasst an verschiedenen Tagen bei zufälligen Fahrten mit dem PW oder dem Zug – bis zum 27.03.2012





Legende: - kein Intensität + ++ +++ ++++ wie vorher Veränderung
~ #

Uhrzeit	km Stand Tages Z	Standort		Ton		Vibration		Empfinden		Umgebung		Sonstiges
		Nr.	Beschreibung	im Auto	am Auto	im Auto	am Auto	Herzdruck	Bauch	laut	leise	
			Start Wohnwagen TW	Motorrad laut		hochfrequent flügelnd		Spürbar	~			Hektar bis weidlich
			Start Auto	+	-	++		"	~			
14.32	100627	1	spürbar permanent Tankstelle, Straße Scharfshörn	+++ / motor- artig	stark	+		wärmer als bei Tankstelle, es gab sich, mal mehr mal weniger	~ (etwas falsch)	an Stärke		Seengraben; Hektar Hüttent; Hektar mal besser, mal schlechter
15.03	100646	2	spürbar am Körper Druckwellen Purpelpfle Hörsaal	gleich- mäßig	+	+	stark	# ganz wenig	# normal			Stallbleg besser Hörsaal besser Hektar viel
15.24	100671	3	Autobahnparkplatz v. Hagenau Flugplatz in der Nähe	+++ flügelnd	- etw. Auto	- dunkler schling	+	# deutlich	# normal	laut		Autobahnparkplatz v. Hagenau etw. Autenschlecht (Autobahn) schlecht Hektar durch schleimig

Seite 1 von 2

Testperson: Petra Biedermann mit verbundene Augen

Fahrer(in)

Datum: 06. Mai 2012

Legende: - kein Intensität ~ # wie vorher Veränderung

Uhrzeit	km Stand Tages Z	Nr. Koordinaten	Standort Beschreibung	im Auto Ton	Vibration im Auto	am Auto	Herzdruck	Empfinden Bauch	Umgebung laut leise	Sonstiges
15:45	100680	4	Parkplatz Kendishiden Babin gluis in d. Nähe	++ more- afly geht in 1 herv, hant voll, dann aggressiv	+ ganz lang wenig	+ ganz wenig	doll wen	doll	es regnet stark	Ab Geburt schlechts wohl stark Kendishiden will bis weg
15:57	100684	5	Kinku SARA	++ gleich- bleibend	-	+ ganz wenig ganz ein	etwas weniger als oben, aber es ist da.	ganz dell	nicht mehr Flüge gut	fühlt sich besser wenig so stark wie Kendishiden es war so Anmerkung: Hier habe ich gehört "Nach 10 Minuten, dass man sich nicht übergeben kann"
16:10	100655	6	Sonnenstall Bauer	++ weise	+ (Haut, Fesse)	+ ganz ein	ist weniger, nicht ganz weg	wird weniger	bisher Vögel	im Auto O-A Vibration Ton im Auto stark, dann weniger im Auto Ton aggressiv (wichtig)

Datum: 30.06.05.2012

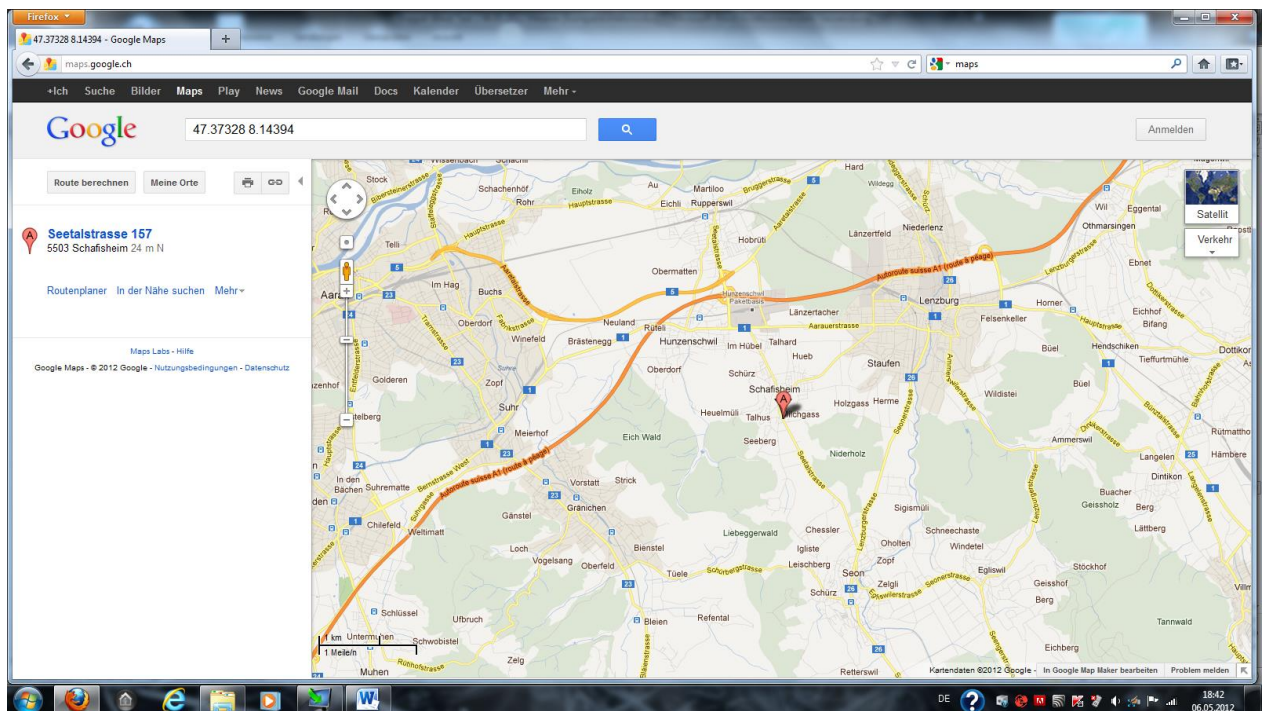
Testperson:
Fahrer(in)

Petra Biedermann mit verbundene Augen

Seite 2 von 2

Standorte -/- Koordinaten 06.05.2012

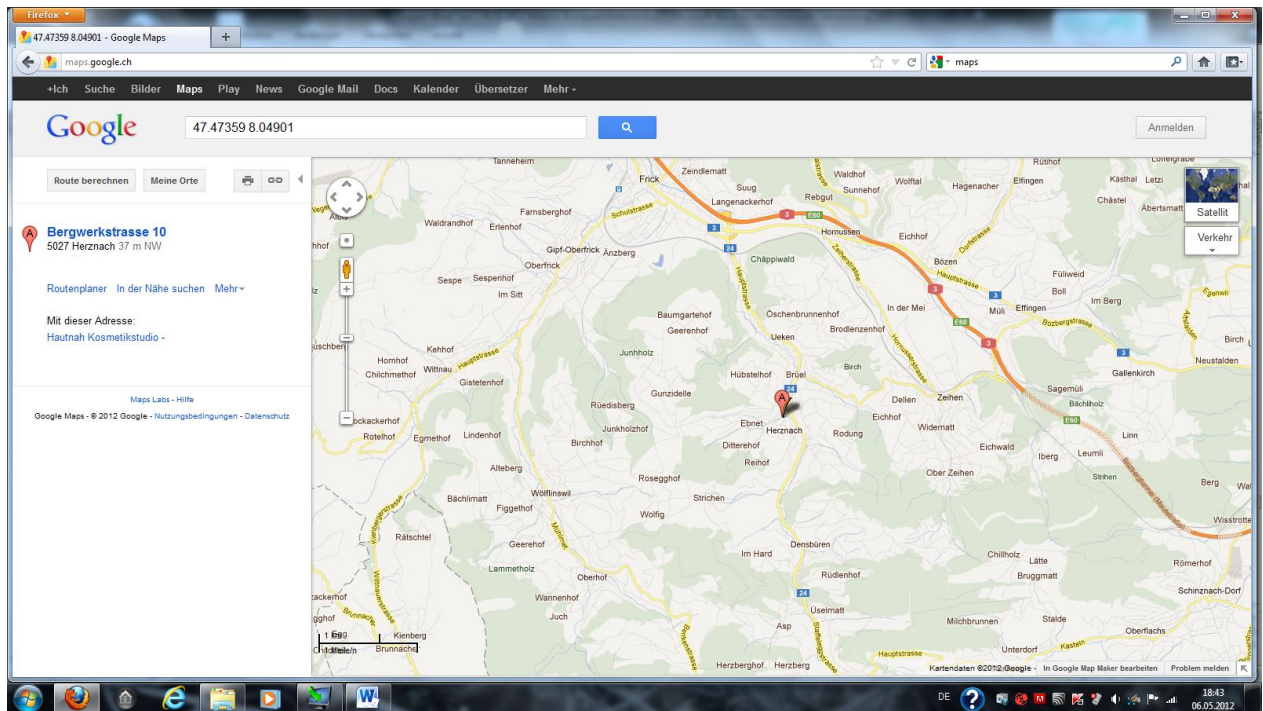
Position 1



Befinden:

Permanent Bauch und Herzirritation, während der Fahrt hierher wechselnde Intensitäten

Position 2

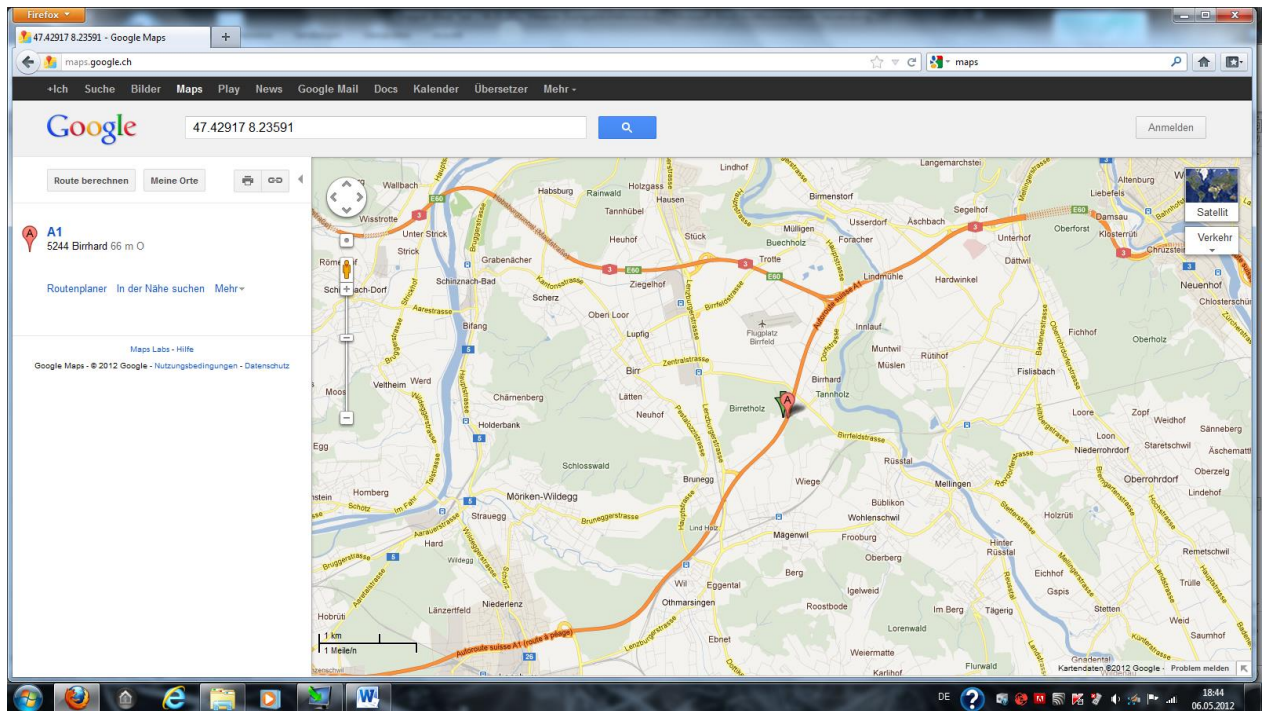


Befinden:

Spürbare Druckwellen am Körper, nur wenig Herzdruck.

Auf Fahrt zur Autobahn Richtung Frick nach der Bergkuppe Herzdruck und Bauchgefühl fast weg.

Position 3

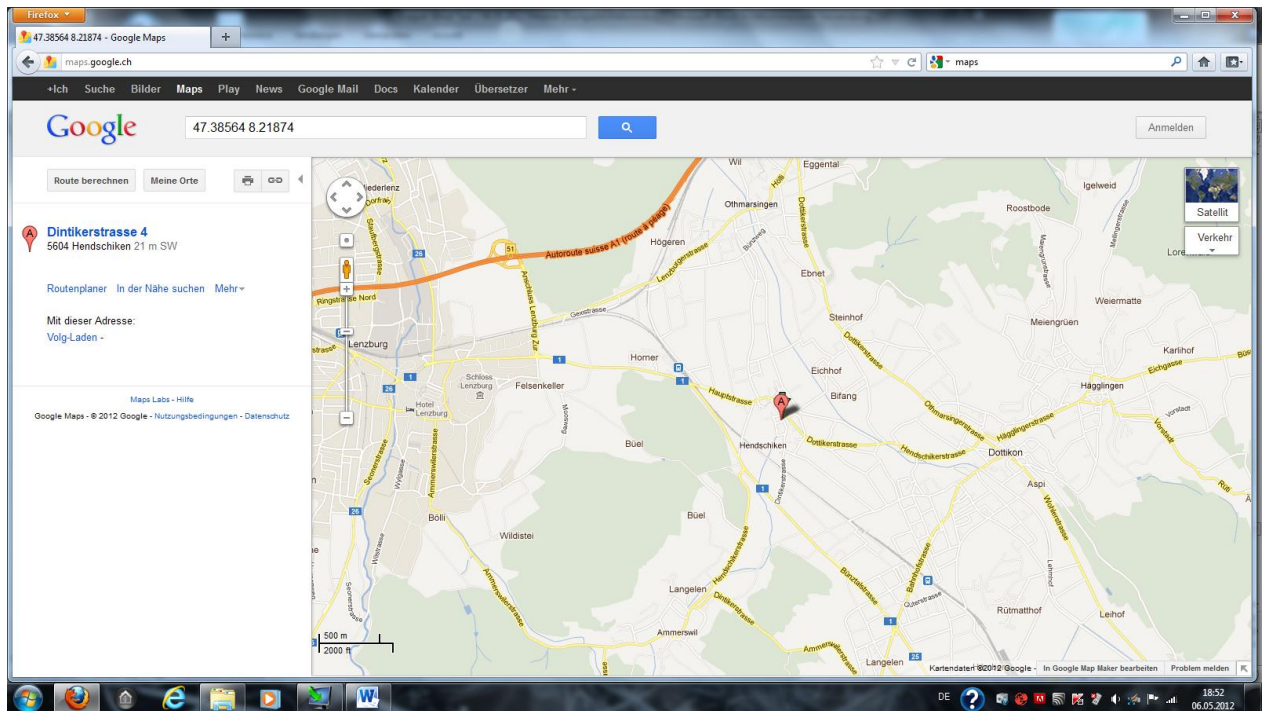


Befinden:

Auf dem Weg hierher ab Schild « Aareschlucht » Bauch und Herzirritation wieder stärker werdend.

An Pos. 3 Herzdruck und Bauchirritation.

Position 4



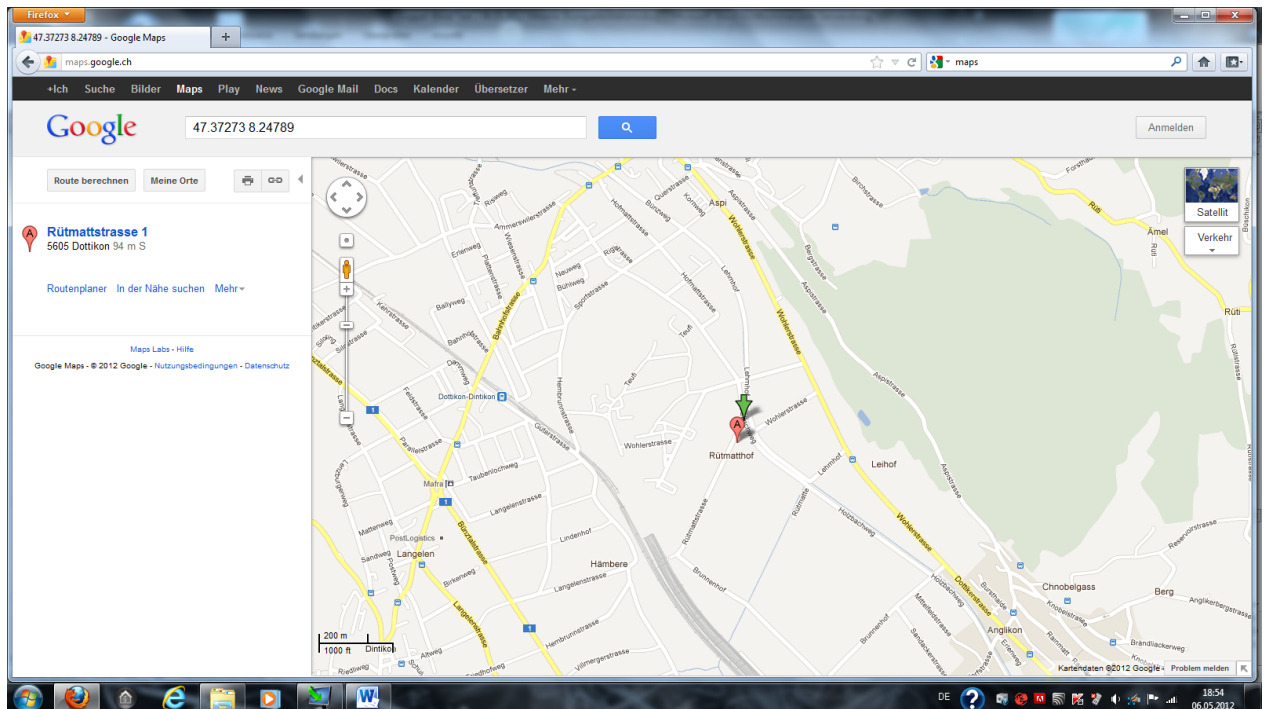
Befinden:

Auf der Fahrt von Lenzburg nach Pos. 4 sich steigende Irritationen.
Starker Herzdruck, heftige Bauchirritation.
Starkes Unwohlsein, „will hier weg“.

Nachtrag:

Erst zu einem sehr viel späterem Zeitpunkt konnte ich diese Position dem mir zum Zeitpunkt der Blindfahrt noch nicht bewusstem 3 km Umkreis zuordnen, an dem die Irritationen stets sehr intensiv sind.

Position 5



Befinden:

Sehr intensives Druckgefühl auf Körper. Herzdruck leicht weniger als vorher. Sehr intensiver Bauchirritation.

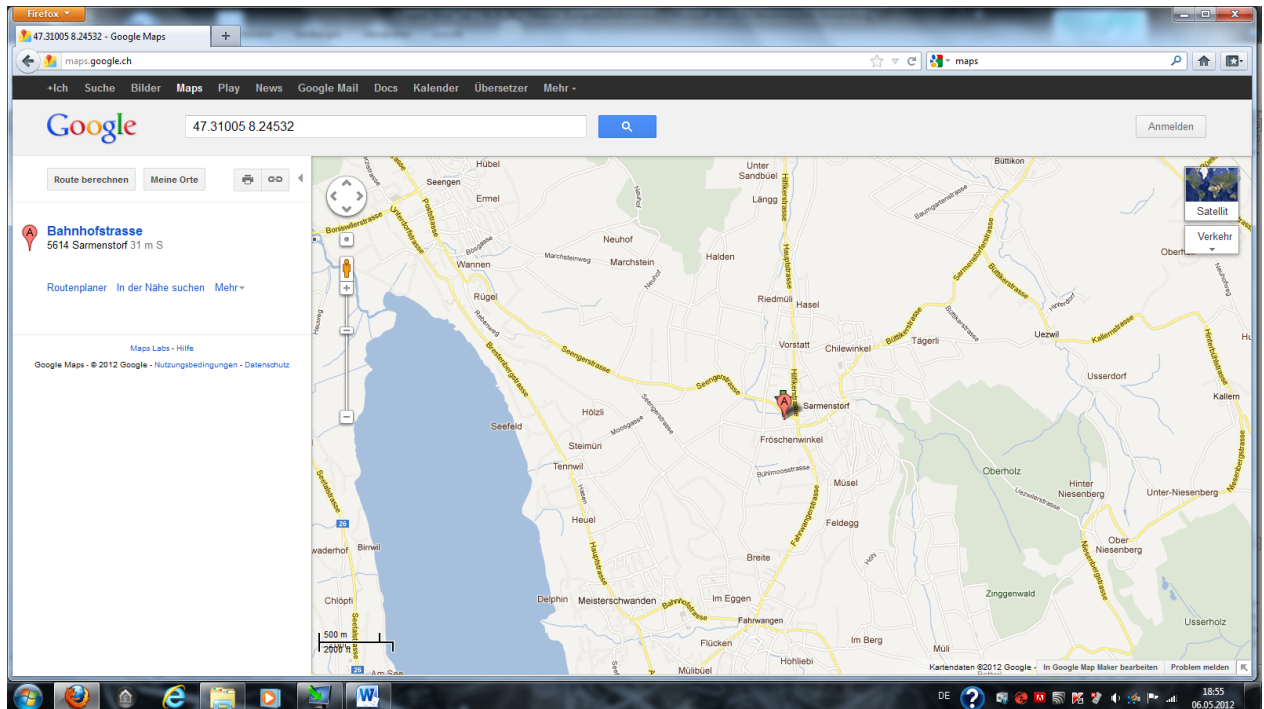
Extremes Unwohlsein. „Es surrt so stark“.

Anmerkung:

Hier habe ich gesagt: „Noch 15 Minuten hier, dann muss ich mich übergeben“.

Diese Position ist direkt neben der Anlage, die nach meinen Erkenntnissen die Quelle der Emissionen ist.

Position 6



Befinden:
Nachlassender Herzdruck und Bauchirritation ab Wohlen.